|  |  |
| --- | --- |
| **Les tracés d’initiation routière** | **Le** [**site**](https://cpdeps71.netboard.me/30minutesapq71/)**!** |
| Il faut réfléchir à la conception de la piste en s’appuyant sur ces 3 axes principaux :  1 - la maîtrise de la trajectoire ;  2 - la cohabitation avec les piétons ;  3 - le respect de la signalisation.  ***Les contraintes :***   * Toutes les limites du parcours doivent être, au minimum à 1m50 de tout obstacle : trottoir angle de mur, regard d’évacuation, arbre, etc. * Concevoir le parcours en fonction de l’espace disponible, en s’appuyant sur le plan de la cour. * Laisser de la place aux autres activités. * Prévoir une largeur des doubles-voies de 1m20 à 1m60. * Prévoir un rond-point, des passages piétons, des stops, éventuellement des sens uniques et des parkings pour les vélos. * Une fois que le plan est abouti, faire le tracé à la craie sur le sol. Cela permet de visualiser la faisabilité du projet et de le faire tester par les élèves pendant une à deux semaines. Cette expérimentation permettra d’éventuelles modifications. |  |
|  |  |
|  |  |
|  | |

Bonus : une vidéo où les enfants sont en action sur leur vélo. [Ici](https://www.youtube.com/watch?v=21TSZFJUZFU&list=PLtALVqPSx0OBDWQGwLjWF7oRzPB_V-y_f&ab_channel=V%C3%A9loEcolesFUB)