|  |  |
| --- | --- |
| **Les tracés d’initiation routière** | **Le** [**site**](https://cpdeps71.netboard.me/30minutesapq71/)**!** |
| Il faut réfléchir à la conception de la piste en s’appuyant sur ces 3 axes principaux :1 - la maîtrise de la trajectoire ;2 - la cohabitation avec les piétons ;3 - le respect de la signalisation.***Les contraintes :**** Toutes les limites du parcours doivent être, au minimum à 1m50 de tout obstacle : trottoir angle de mur, regard d’évacuation, arbre, etc.
* Concevoir le parcours en fonction de l’espace disponible, en s’appuyant sur le plan de la cour.
* Laisser de la place aux autres activités.
* Prévoir une largeur des doubles-voies de 1m20 à 1m60.
* Prévoir un rond-point, des passages piétons, des stops, éventuellement des sens uniques et des parkings pour les vélos.
* Une fois que le plan est abouti, faire le tracé à la craie sur le sol. Cela permet de visualiser la faisabilité du projet et de le faire tester par les élèves pendant une à deux semaines. Cette expérimentation permettra d’éventuelles modifications.
 |  |
|  |  |
|  |  |
|  |

Bonus : une vidéo où les enfants sont en action sur leur vélo. [Ici](https://www.youtube.com/watch?v=21TSZFJUZFU&list=PLtALVqPSx0OBDWQGwLjWF7oRzPB_V-y_f&ab_channel=V%C3%A9loEcolesFUB)