

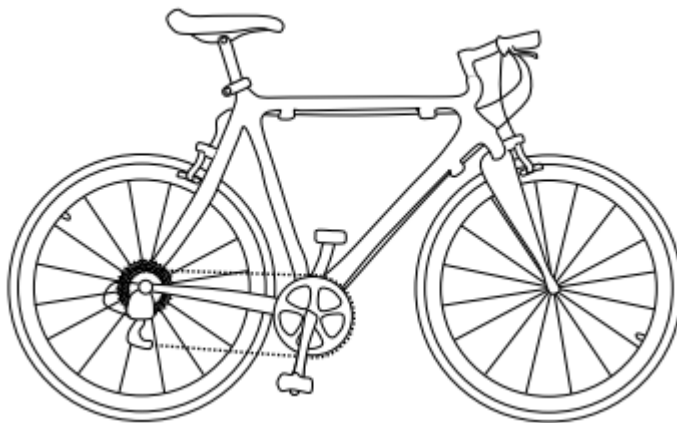
## 10. Etre rouleur : le fonctionnement d'un vélo

Ce questionnaire sur le fonctionnement d'un vélo se compose de 4 parties : à chaque fois tu regardes une vidéo et tu réponds aux questions.

Si tu préfères regarder la vidéo en une seule fois, la voici : [ICI](#)

Sinon, voici l'extrait 1 pour répondre aux questions 1 à 3 : [ICI](#)

1. Colorie de la même couleur les éléments de cette bicyclette et leur nom.



pignons	guidon	manette de frein	mâchoire
pédales	plateau	chaîne	selle

2. Relie les éléments à leur fonction.

ROUE AVANT O

O SE DIRIGER

PEDALES O

O SE PROPULSER

ROUE ARRIERE O

O FAIRE AVANCER LE VELO

GUIDON O

3. Quand la pédale fait un tour, pourquoi la roue arrière en fait-elle plus d'un ?

---

---

Voici l'extrait 2 pour répondre aux questions 4 et 5 : [ICI](#).

4. Qu'est-ce qui est essentiel pour faire du vélo ?

---

---

5. Grâce à quoi la roue ne tombe-t-elle pas quand on coupe la ficelle ?

---

---

Voici l'extrait 3 pour répondre aux questions 6, 7 et 8 : [ICI](#)

6. Associe chaque frein à la roue correspondante :

FREIN GAUCHE   ☐

☐ ROUE AVANT

FREIN DROIT   ☐

☐ ROUE ARRIERE

7. Qu'arrive-t-il au vélo si tu ne freines qu'avec le frein gauche ?

---

---

8. Qu'est-ce qui rentre en contact avec la roue quand tu actionnes la poignée de frein ?

---

---

Voici l'extrait 4 pour répondre à la question 9 : [ICI](#)

9. Utilise 2 couleurs et colorie ensemble les étiquettes qui vont ensemble.

Petit pignon

Plus de distance en 1  
tour

Vitesse 1

Le pignon a 38 dents

Grand pignon

Le pignon a 22  
dents

Vitesse 6

Pour les descentes

C'est difficile de  
pédaler

C'est facile de  
pédaler

Moins de distance en  
1 tour

Pour les montées